

素材で勝負



ポリシー

技術に裏付けされた理念

「KTM KOBEEASTの考えるKTM」

ローシャーシ

KTM KOBEEASTの代表作

「足つき以上に得られるもの」

カスタムシート

快適、足つきのひと手間

「ローシャーシと一緒にオススメ」

スプリングセットアップ

一押し自家製素材

「本来の走行性能を引き出す」

KTM KOBEEAST
» Powered by IMPALA

KTM KOBE EAST サスペンションビルダーとしての一面

自 転車のサドルを好みの高さに合わせ、車のシートをペダルやハンドル操作がしやすい位置に合わせ。オートバイも自分に合わせて乗ってみる事で、今までには無かった走りに出会えると思います。KTM KOBE EASTではオーバーホール、セッティングはもちろん、KTM純正採用のWPサスペンションをベースに作成するオリジナルサスペンションを使用したコンプリートマシンの製作まで、すべて自社で行います。KTM KOBE EASTの提案ですべてのライダーが、KTMの素晴らしい性能を手にすることができます。

「ローシャーシ」KTM KOBE EAST の提案

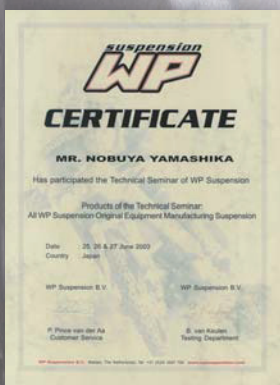
お 客様 1人1人に合った理想の足つきはKTM KOBE EASTオリジナルローシャーシキットで可能になります。[※]エルゴノミクスを無視した加工調整はライディングポジションにも影響する事も多く、ハンドルが遠く感じたり膝の曲がりのきつさなど結果、長時間の走行で疲れてしまいます。KTM KOBE EASTの提案するサスペンション、シート形状の調整はメーカーが考えた理想のポジションのままです。走行性能を一番に考えた理想のショートサスペンション加工です。標準のセッティングで組み上げる事で WP サスペンションの素晴らしい乗り味を体感頂けます。

※エルゴノミクス:「人間にとっての使いやすさ」という観点から、疲れやストレスをなるべく感じずに人間が機械を扱えることを目的とする学問。



WPテクニカルライセンスショップ

WP テクニカルライセンスショップ KTM KOBE EASTではサスペンションメンテナンスをすべて自社で行います。ロード、オフロード問わずライダーの希望に合ったサスペンションセットアップをご提案します。ソフト及びハードスプリング、ローシャーシ用内部パーツ制作などKTM純正採用のWPサスペンションのメンテナンスはお任せください。



KTM
ORANGE SHOP

**READY
TO
RACE
の意味**

K TMは、厳しいレースで鍛え上げられたレーシングテクノロジーをすべて市販モデルに注ぎ込むスローガン、「READY TO RACE」で知られています。このポリシーに沿って生み出されたモーターサイクルは無駄やぜい肉を徹底的に排除。**PURITY (純粋に)**、**ADVENTURE (冒険的で)**、**EXTREME (極限なまでに)**、**PERFORMANCE (高性能)** という4つの哲学に忠実に仕上がっています。近年、4輪において「走って、曲がって、止まる」いわゆるスポーツカーが日常でも使いやすい(良い運動性能を持っているため)という流れがあります。KTMのポリシーが体現されたバイクもまた素晴らしい性能と乗りやすさが共存しています。一度乗るだけでその素晴らしさに感動を覚えるはずです。これが「READY TO RACE」の意味だったのか、と。

LOW CHACCIS TECHNICAL

各モデルオリジナルパーツを製作し専用セットアップで仕上げる



①



②



③



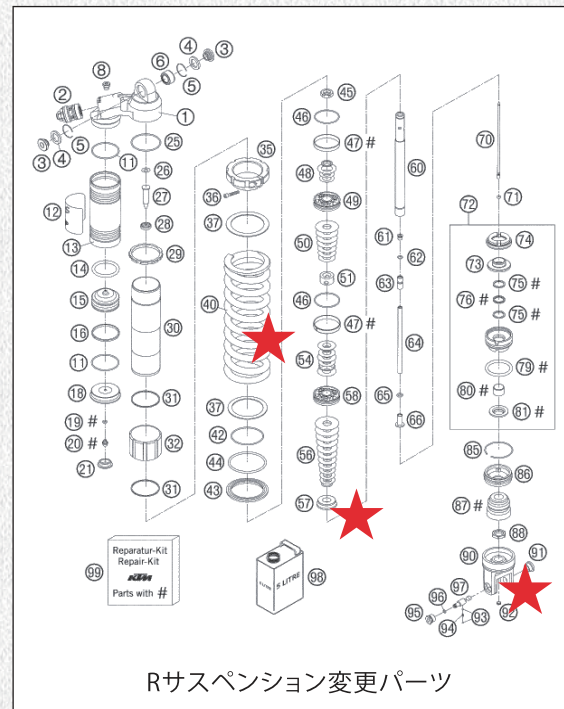
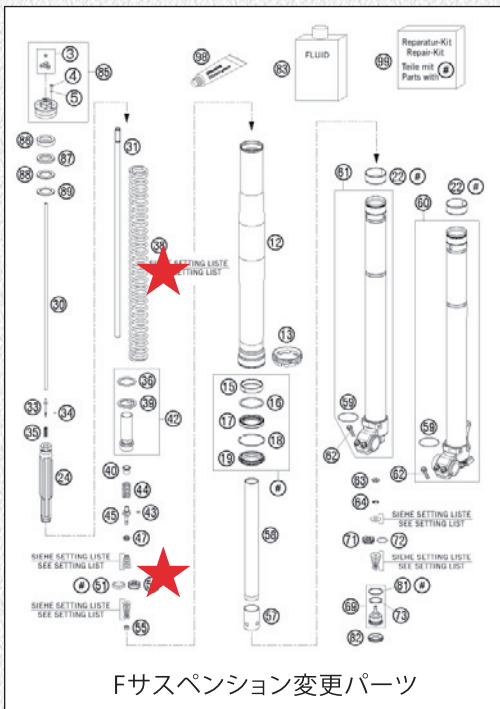
④



⑤



⑥



当 店、過去5年の女性試乗者平均身長は156.8cmです。ちなみに外国人男性の平均身長はアメリカ人が176cm、イギリス人が177cm、ドイツ人が179cmです。欧州メーカーであるKTMは想定身長が175cmということもあり、日本人女性の平均身長から見るとバイク選びの選択から外れても仕方の無い結果となります。KTM KOBE EASTでは車輛の最適なバランスを維持するために前後サスペンション、シートの調整、それに伴い専用ショートスタンド(サイド、センター)の製作により、走行性能は変えず、またバイク保管時の事も考えた、ノーマルパーツのスケールダウン作業を行います。前後サスペンションの加工ではユニットの全長をノーマルよりも短く作り直すことで車体全体を低くします。

①②③④ストローク変更はサスペンションユニットをすべて分解し、オーダーされた長さに変更するためのパーツ(星印)を組み替えます。⑤Rサスペンション取付け部の変更では、車種ごとに用意しているエンドアイパーツを交換することでサスペンションの全長を短くします。併せて、Fサスペンションをストローク変更の加工を施すことで、前後バランスを崩さずに足つき性を改善します。画像は125~390DUKE、RC用で、左から60mmショート用、30mmショート用、レース使用などを目的とした10mmアップ用となります。

⑥コンペティションモデルでは、ローシャーシ加工によって減少したストローク分の性能をシムスタックによるリセッティングで補います。WPサスペンションテクニカルショップとしての技術力の高さが、ローシャーシ専用セッティングも可能にしています。そのため、KTM KOBE EASTのローシャーシは、レースユースにおいてもトータルバランスの高さから高評価を得ています。

LOW CHASSIS MODELS

250 DUKE



ノーマルシート高 800mm ローシャーシシート高 720mm ノーマル比 -80mm

※オリジナルシート無しのメニューも可能



モデル身長:166cm

250DUKEローシャーシ

¥136,000～
(加工工賃含む)

F/Rサスペンションモデファイ

専用サイドスタンド

KTM KOBE EAST オリジナルカスタムシート
(シート単体の加工も可能 ¥28,000～)

1190 ADVENTURE



ノーマルシート高 860mm ローシャーシシート高 810mm ノーマル比 -50mm



モデル身長:170cm

1190ADVENTUREローシャーシ

¥216,000～
(加工工賃含む)

F/Rサスペンションモデファイ

専用サイドスタンド

専用センタースタンド

KTM KOBE EAST オリジナルカスタムシート

ノーマルと KTM KOBE ローシャーシ の比較

	ノーマル シート高	ローシャーシ シート高	車高差		ノーマル シート高	ローシャーシ シート高	車高差
125～390 DUKE	850mm	800mm	-50mm	1050 ADVENTURE	850mm	800mm	-50mm
690 DUKE	860mm	810mm	-50mm	1190 ADVENTURE	860mm	810mm	-50mm
1290 SUPER DUKE R	970mm	910mm	-60mm	EXC シリーズ	970mm	910mm	-60mm
RC 125～390	915mm	865mm	-50mm	350 FREERIDE	915mm	865mm	-50mm

雑誌の特集記事も掲載多数

KTM神戸のローシャーシはモーターサイクル雑誌で取り上げられることが多く、注目度の高さが伺える

80mmダウンの足つき性が光る

Lady's Bike 2014年 4月号

コストは抑えながら効果は抜群それがKTM神戸のローシャーシモデル

BIKE BROS ウェブマガジンス特集

足つき性UPでより安全に&快適に♪

Girls Biker 2013年 3月号

足つき性改善で乗る楽しさを増やしてくれる

月刊ガッル 284号

オンでもオフでもその余裕が安全をもたらす

月刊ガッル 345号

サスを自分に合わせるとKTMはもっと楽しい

RIDERS CLUB 450号



CUSTOM SEAT



1190ADVENTURE



RC8R

ライディングポジションの変更、足つきの改善、走行時の快適性向上に有効です。オフロード界では世界的に有名な「野口装美」との共同開発。フォームにはラリーレースなどで使用される衝撃吸収素材「T-NET」と硬さの異なる2種類のスポンジからなる3層構造で、形状変更後でもノーマル以上の快適性が得られます。ローシャーシ、バーハンドルコンプリートではカスタムシートを合わせて装着することで足つき性やポジション変更でより大きな効果が得られます。写真は1190ADVENTURE用ローシートとRC8R用10mmアップシート(エクセーヌ表皮)。



ローシャーシ、バーハンドルコンプリートではカスタムシートを合わせて装着することで足つき性やポジション変更でより大きな効果が得られます。写真は1190ADVENTURE用ローシートとRC8R用10mmアップシート(エクセーヌ表皮)。

SOFT and HARD SPRING

体

重の軽いまた重いライダーに向けたオリジナルパーツ。突き上げ感の緩和、タイヤの接地感、雨天走行時の安心感が向上します。

KTMの想定するユーザーの基準体重は75~85kgです。そのため日本人の標準体重から見た場合、スプリングの設定は硬く本来のサスペンション性能を感じることができません。また、想定体重以上の方も同様です。KTM神戸のオリジナルセットアップスプリングは全てのライダーに対応できるよう、各モデルで様々な体重用を準備しています。自身に合わせてセッティングすることで、本来の走行性能を体感することができます。



ACCESS



【お車で見えになる方へ】

新店舗の駐車が満車の場合、近隣にコインパーキングが御座いますのでご利用ください。※地図参照
車両の積み下ろしに関しましては満車に限らず駐車をご利用いただけます。近隣への路上駐車はご遠慮くださいませ。