

KTM MY2026 エンデューロモデル 国内導入ラインナップを発表

KTM Japan 株式会社（東京都江東区、代表取締役：ケビン・シュトラスマイヤー）は、MY2026 のエンデューロ 11 モデル（EXC-F シリーズ 3 モデル、6DAYS シリーズ 4 モデル、XC-W シリーズ 4 モデル）を発表いたします。

MY2026 における最初の大きな変更点は、国内に導入する 2 ストロークモデルの構成割合がこれまでと異なることです。「EXC」から「XC-W」へ。愛好家の皆様は、すでにこの変更点にお気づきかもしれません。この XC-W シリーズは、EXC シリーズをベースに競技用に特化されたモデルで、ヘッドライトやテールランプを装備するものの公道用ホモロゲーションを取得せず、クローズドコース向けの構成とすることで、EXC シリーズに対し装備をシンプルにしたモデルです。その結果、EXC に対し価格も抑えた設定となりました。

しかしながら、その内容は EXC シリーズ同様に、エンデューロライディングを最優先に考慮した機能を持ちます。一例を挙げると、ハードなロックセクション等で最も信頼性が高く、またメンテナンス性に優れると言われる「PDS リアショックテクノロジー」を、XC-W シリーズにも採用。KTM エンデューロモデルの代表的な機能を装備しています。

MY2026 では、2 ストロークモデルの主構成をこの XC-W シリーズが担い、従来の EXC シリーズは一部の排気量のみの導入となります。また 4 ストロークモデルの EXC-F シリーズは、これまで通り、公道走行用ホモロゲーション取得モデルとして対応いたします。

■MY2026 KTM エンデューロ、日本国内導入モデル

<2 ストローク>

KTM 300 XC-W
KTM 250 XC-W
KTM 150 XC-W
KTM 125 XC-W
KTM 300 EXC 6DAYS

<4 ストローク>

KTM 500 EXC-F
KTM 350 EXC-F
KTM 250 EXC-F
KTM 500 EXC-F 6DAYS
KTM 350 EXC-F 6DAYS
KTM 250 EXC-F 6DAYS

EXC-F と XC-W シリーズは、サスペンションが大幅にアップグレードされました。WP 製 XACT クローズドカートリッジフォークには、新たなダンピングセッティングと軽量・短めのスプリングを採用、スプリングサポートのジオメトリの見直し、プレッシャーリザーバーの改良、また新型ワンピースハイドロストップの採用により、フロントフォーク全体で 200 グラムの軽量化も実現しています。WP 製 XPLOR PDS ショックについても、セッティングの最適化が図られました。また、鮮やかなオレンジのインモールドグラフィックを採用した外装には、レッドのアクセントが加えられています。



KTM 350 EXC-F（オプション装着車）



KTM 150 XC-W



6DAYS シリーズ

KTM

EXC-F 6DAYS シリーズは、イタリアでの 6DAYS 開催を記念したブルー、ホワイト、グリーン、レッドを配した、専用カラーが与えられました。また、WP 製 XACT クローズドカートリッジフォークと WP 製 XPLOR PDS ショックのセッティングを見直し、さらなる最適化が図られております。

EXC-F シリーズ

■ KTM 500 EXC-F

発売予定時期 : 2026 年 2 月
メーカー希望小売価格 : 1,769,000 円 (消費税 10%込)
<主要諸元>
エンジン型式 : 水冷 4 ストローク単気筒
EMS : Keihin 製 EMS
総排気量 : 510.9cc
始動方式 : セルスターター式
変速機 : 6 速
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ42mm
サスペンション F : WP 製 XACT 倒立フォーク Φ48mm
サスペンション R : WP 製 XPLOR PDS モノショック
車両重量 : 約 108.2kg (燃料除く)



KTM 500 EXC-F

■ KTM 350 EXC-F

発売予定時期 : 2026 年 3 月
メーカー希望小売価格 : 1,649,000 円 (消費税 10%込)
<主要諸元>
エンジン型式 : 水冷 4 ストローク単気筒
EMS : Keihin 製 EMS
総排気量 : 349.7cc
始動方式 : セルスターター式
変速機 : 6 速
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ42mm
サスペンション F : WP 製 XACT 倒立フォーク Φ48mm
サスペンション R : WP 製 XPLOR PDS モノショック
車両重量 : 約 106.8kg (燃料除く)



KTM 350 EXC-F

■ KTM 250 EXC-F

発売予定時期 : 2025 年 12 月
メーカー希望小売価格 : 1,569,000 円 (消費税 10%込)
<主要諸元>
エンジン型式 : 水冷 4 ストローク単気筒
EMS : Keihin 製 EMS
総排気量 : 249.92cc
始動方式 : セルスターター式
変速機 : 6 速
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ42mm
サスペンション F : WP 製 XACT 倒立フォーク Φ48mm
サスペンション R : WP 製 XPLOR PDS モノショック
車両重量 : 約 106kg (燃料除く)



KTM 250 EXC-F

KTM

XC-W シリーズ

■ KTM 300 XC-W

発売予定時期 : 2025 年 12 月
メーカー希望小売価格 : 1,439,000 円 (消費税 10%込)

<主要諸元>

エンジン型式 : 水冷 2 ストローク単気筒
EMS : Vitesco Technologies 製 EMS
総排気量 : 293.15cc
始動方式 : セルスターター式
変速機 : 6 速
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ39mm
サスペンション F : WP 製 XACT 倒立フォーク Φ48mm
サスペンション R : WP 製 XPLOR PDS モノショック
車両重量 : 約 104.4kg (燃料除く)

※ 競技専用車両



KTM 300 XC-W

■ KTM 250 XC-W

発売予定時期 : 2025 年 12 月
メーカー希望小売価格 : 1,389,000 円 (消費税 10%込)

<主要諸元>

エンジン型式 : 水冷 2 ストローク単気筒
EMS : Vitesco Technologies 製 EMS
総排気量 : 249cc
始動方式 : セルスターター式
変速機 : 6 速
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ39mm
サスペンション F : WP 製 XACT 倒立フォーク Φ48mm
サスペンション R : WP 製 XPLOR PDS モノショック
車両重量 : 約 104.4kg (燃料除く)

※ 競技専用車両



KTM 250 XC-W

■ KTM 150 XC-W

発売予定時期 : 2026 年 1 月
メーカー希望小売価格 : 1,299,000 円 (消費税 10%込)

<主要諸元>

エンジン型式 : 水冷 2 ストローク単気筒
EMS : Vitesco Technologies 製 EMS
総排気量 : 143.99cc
始動方式 : セルスターター式
変速機 : 6 速
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ39mm
サスペンション F : WP 製 XACT 倒立フォーク Φ48mm
サスペンション R : WP 製 XPLOR PDS モノショック
車両重量 : 約 96.4kg (燃料除く)

※ 競技専用車両



KTM 150 XC-W

KTM

■ KTM 125 XC-W

発売予定時期 : 2025 年 12 月
メーカー希望小売価格 : 1,249,000 円 (消費税 10% 込)
<主要諸元>
エンジン型式 : 水冷 2 ストローク単気筒
EMS : Vitesco Technologies 製 EMS
総排気量 : 124.8cc
始動方式 : セルスターター式
変速機 : 6 速
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ39mm
サスペンション F : WP 製 XACT 倒立フォーク Φ48mm
サスペンション R : WP 製 XPLOR PDS モノショック
車両重量 : 約 96.2kg (燃料除く)
※ 競技専用車両



KTM 125 XC-W

6DAYS シリーズ

■ KTM 500 EXC-F 6DAYS

発売予定時期 : 2025 年 12 月
メーカー希望小売価格 : 1,929,000 円 (消費税 10% 込)
<主要諸元>
エンジン型式 : 水冷 4 ストローク単気筒
EMS : Keihin 製 EMS
総排気量 : 510.9cc
始動方式 : セルスターター式
変速機 : 6 速
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ42mm
サスペンション F : WP 製 XACT 倒立フォーク Φ48mm
サスペンション R : WP 製 XPLOR PDS モノショック
車両重量 : 約 108.7kg (燃料除く)



KTM 500 EXC-F 6DAYS

■ KTM 350 EXC-F 6DAYS

発売予定時期 : 2026 年 3 月
メーカー希望小売価格 : 1,809,000 円 (消費税 10% 込)
<主要諸元>
エンジン型式 : 水冷 4 ストローク単気筒
EMS : Keihin 製 EMS
総排気量 : 349.7cc
始動方式 : セルスターター式
変速機 : 6 速
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ42mm
サスペンション F : WP 製 XACT 倒立フォーク Φ48mm
サスペンション R : WP 製 XPLOR PDS モノショック
車両重量 : 約 107.1kg (燃料除く)



KTM 350 EXC-F 6DAYS

KTM

■ KTM 250 EXC-F 6DAYS

発売予定時期 : 2026 年 3 月
メーカー希望小売価格 : 1,729,000 円 (消費税 10%込)
<主要諸元>
エンジン型式 : 水冷 4 ストローク単気筒
EMS : Keihin 製 EMS
総排気量 : 249.92cc
始動方式 : セルスターター式
変速機 : 6 速
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ42mm
サスペンション F : WP 製 XACT 倒立フォーク Φ48mm
サスペンション R : WP 製 XPLOR PDS モノショック
輻重量 : 約 106.3kg (燃料除く)



KTM 250 EXC-F 6DAYS

■ KTM 300 EXC 6DAYS

発売予定時期 : 2026 年 1 月
メーカー希望小売価格 : 1,759,000 円 (消費税 10%込)
<主要諸元>
エンジン型式 : 水冷 2 ストローク単気筒
EMS : Vitesco Technologies 製 EMS
総排気量 : 293.15cc
始動方式 : セルスターター式
変速機 : 6 速
燃料供給方式 : Keihin 製 EFI スロットルボディ Φ39mm
サスペンション F : WP 製 XACT 倒立フォーク Φ48mm
サスペンション R : WP 製 XPLOR PDS モノショック
車輻重量 : 約 104.7kg (燃料除く)
※ 競技専用車輻



KTM 300 EXC 6DAYS

※ エンデューロモデルの保証期間は 1 か月です。
※ 主要諸元の値は EU または US 仕様のものです。日本仕様では値が異なる場合があります。

■ MY2026 エンデューロモデル 体験試乗会 情報

一般のお客様向けに、下記レース/イベントにて最新の MY2026 エンデューロモデルの試乗会を開催予定です。併せてお客様にご案内いただけますと幸いです。

【関西エリア】

- 開催日 : 12/6 (土)
- レース名 : WEX WEST 「ウインターサザン」
- URL : <http://www.jncc.jp/pg913.html>
- 会場/住所 : ブラザ阪下 / 大阪府河内長野市末広町 4-1

【関東エリア】

- 開催日 : 12/14 (日)
- イベント名 : ケゴン練習会
- URL : <https://ren-x-mission.com/posts/2025-%E3%82%B1%E3%82%B4%E3%83%B3%E7%B7%B4%E7%BF%92%E4%BC%9A%E4%BC%86%E8%A9%A6%E4%B9%97%E4%BC%9A/>
- 会場/住所 : 人の森華蔵工場 / 神奈川県厚木市飯山 5937

※ とともに、要事前申し込みとなります。詳細は KTM.COM にてご確認ください。(11 月 19 日公開予定)



KTM 350 EXC-F (オプション装着車)

以上

KTM